

# KOOSTÖÖLEPING

## Projektijuhtimise teostamiseks

**Transpordiamet**, registrikoodiga 70001490, asukohaga Teelise 4, 10916 Tallinn, Eesti Vabariik, mida esindab Transpordiameti peadirektor Kaido Padar,

**OÜ Rail Baltic Estonia**, registrikood 12734109, asukohaga Endla 16, 10142 Tallinn, Eesti Vabariik, mida esindab juhatuse liige Anvar Salomets,

võttes arvesse, et:

- (i) Vastavalt Majandus ja Kommunikatsiooniministeeriumi ning RBE vahel 25.10.2016 sõlmitud lepingule nr 24.5-6/16-040 (edaspidi: Teostuskokkulepe) on Eesti Vabariigi territooriumil paiknevate Rail Baltica raudteed ületavate maanteeviaduktide ehitamise hankimine ning vastavate hankelepingute täitmise tagamine RBE ülesanne;
- (ii) Transpordiamet on asutatud eesmärgiga täita avalikku ülesannet, milleks on riigiteede omaniku ülesannete täitmine;
- (iii) Pooled on ülalnimetatud ülesannete täitmisel avaliku sektori hankijad, kes saavad riigihangete seaduse § 12 lg 7 alusel sõlmida koostöölepingu omavahelise koostöö aluste või selle elluviimise tingimuste sätestamiseks eesmärgiga tagada, et pooled osutavad oma ülesandeks olevaid ülalnimetatud avalikke teenuseid ühiste eesmärkide täitmiseks, milleks on Rail Baltica rajamisest tingitud riigiteede viaduktide ehitamine;
- (iv) Pooltel puuduvad koostöö tegemiseks rahalised huvid ning koostöö abil täidetakse mõlema poole avalikke ülesandeid ühiste eesmärkide saavutamiseks;
- (v) koostöö tegemisel lähtutakse ükses avaliku huviga seotud kaalutlustest ning RHS § 12 lg 7 eeldused on täidetud;
- (vi) Teostuskokkulepe sätestab RBE tegevusele kindlad tingimused CEF rahastusleppe nr INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990 alusel finantseritavate tegevuste elluviimisele sh osaliselt Lepingu objektiks olevate tegevuste elluviimisele. RBE rahastab Rail Balticu rajamisega seonduvaid töid Innovatsiooni ja Võrkude Rakendusameti (Innovation and Networks Executive Agency/INEA), RB Rail AS, Eesti Vabariigi Majandus ja Kommunikatsiooniministeeriumi, Läti Transpordiministeeriumi ning Leedu Transpordi ja Kommunikatsiooniministeeriumi vahel sõlmitud CEF rahastusleppe nr INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990 (Grant Agreement, edaspidi: GA) vahenditest ning on kohustatud eelmainitud lepet Teostuskokkuleppe alusel hangete läbiviimisel ja hankelepingute täitmisel järgima. Täiendavate finantseerimisallikate lisandumisel kohustuvad pooled juhinduma vastavates täiendavatest või muutunud nõuetest sh seoses sisekulude finantseerimisega. Tingimuste muutumisel sõlmivad Pooled vastava lepingu muudatuse kokkuleppe. Samuti on RBE Rail Balticu rajamisega seonduvate tööde finantseerimisel kohustatud järgima RB Rail AS, Eesti Vabariigi Majandus ja Kommunikatsiooniministeeriumi, Läti Transpordiministeeriumi ja Leedu Transpordi ja Kommunikatsiooniministeeriumi vahel sõlmitud finantseeringu jaotamise kokkuleppes (Inter-Beneficiary Agreement, edaspidi: IBA) kajastatud nõudeid,

sõlmivad pooled koostöölepingu (edaspidi: Leping) alljärgnevatel tingimustel.

## **1. LEPINGU ESE**

- 1.1. Kokkuleppe esemeks on RBE poolt sõlmitavate Lisas 1 toodud Eesti Vabariigi territooriumil paiknevate Rail Baltica raudteed ületavate maanteeviaduktide ja raudteetrassi aluse ehitamise hankelepingute projektijuhtimise ülesannete täitmine Transpordiameti ja RBE poolt.
- 1.2. Transpordiameti täpsemad ülesanded viaduktide ehitamise projekti juhtimisel on:
  - 1.2.1. Käesoleva koostöökokkuleppe Lisas 1 olevate liiklussõlmede ehitustööde ja omanikujärelevalvetööde riigihangete ettevalmistamises osalemine;
  - 1.2.2. Käesoleva koostöökokkuleppe Lisas 1 olevate liiklussõlmede ehitustööde ja omanikujärelevalvetööde tellijapoolne projektijuhtimine.
- 1.3. RBE täpsemad ülesanded raudteetrassi aluse ehituse projekti juhtimisel on:
  - 1.3.1. Käesoleva koostöökokkuleppe Lisas 1 olevatele ehitusobjektidele ehitustööde ja omanikujärelevalvetööde riigihangete korraldamine;
  - 1.3.2. Käesoleva koostöökokkuleppe Lisas 1 olevate raudteetrassi lõikude aluseehitustööde ja omanikujärelevalvetööde tellijapoolne projektijuhtimine.

## **2. TRANSPORDIAMETI SISEKULUDE FINANTSEERIMINE**

- 2.1. RBE kohustub finantseerima Transpordiameti poolt Lepingu täitmiseks, st projektide kontrollimiseks ja kooskõlastamiseks, riigihangete ettevalmistamiseks ja hankelepingute täitmise järelevalve teostamiseks kantud sisemisi kulutusi (maksma Toetust) lähtudes GA-s sätestatud kulutuste abikõlblikkuse tingimusest (II.19, II.20).
- 2.2. RBE annab Transpordiametile Lepingu täitmiseks Toetust Teostuskokkuleppe alusel Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt RBE-le antud toetusest.
- 2.3. RBE juhindub Toetuse väljamaksmisel IBA-s (2.6, 2.7) ja/või GA-s (II.23, II.24) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi suhtes sätestatud vastavatest alustest, sh on RBE-l õigus keelduda Toetuse väljamaksmisest või esitada muid Toetuse väljamaksmisega seonduvaid või väljamaksmisest tulenevaid nõudeid IBA-s (2.8, 3) ja/või GA-s (II.26, II.27) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi suhtes sätestatud vastavatest alustest tulenevalt.
- 2.4. RBE-l on igal ajahetkel õigus kontrollida Transpordiameti poolt esitatud aruandluse vastavust kuludokumentidele, Toetuse saamise tingimuseks olevate asjaolude vastavust, Toetuse kasutamise sihipärasust ja saada Transpordiametilt täiendavat informatsiooni Lepingu täitmisega seonduva tegevuse kohta.
- 2.5. RBE-l on õigus nõuda Transpordiametilt Lepingu tingimustele mittevastaval otstarbel kasutatud Toetuse summa tagastamist või nõuda Transpordiametilt tagasi hiljemalt Lepingu kehtivuse viimase kalendrikuu lõpuks sihtotstarbeliselt kasutamata jäänud Toetuse summa või vähendada Lepingu tingimustele mittevastaval otstarbel kasutatud Toetuse summa võrra järgnevatel aruandlusperioodidel maksmisele kuuluvat Toetust.
- 2.6. RBE maksab Transpordiametile CEF toetuse ja riikliku kaasfinantseerimise kvartaalselt esitatud maksetaotluse alusel.
- 2.7. Aruandlusperioodiks on üks kvartal.
- 2.8. Transpordiamet esitab RBE-le aruandlusperioodi aruande ja järgmise aruandlusperioodi finantsproгноosi 5 kalendripäeva jooksul pärast eelmise aruandlusperioodi lõppu Lepingu Lisas 4 esitatud vormil digitaalselt allkirjastatuna.
- 2.9. Kvartaalse ettemakse tegemisel võetakse arvesse eelmise aruandeperioodi ettemaksuna makstud Toetuse kasutamata osa, mille võrra vähendatakse uuel aruandeperioodil väljamaksmisele kuuluvat summat.
- 2.10. RBE maksab Transpordiametile välja Toetuse 40 päeva jooksul arvates eelmise aruandlusperioodi aruande ja järgmise aruandlusperioodi finantsproгноosi saamisest.

- 2.11. Transpordiamet esitab RBE-le aruandlusperioodile järgneva kuu 5. kuupäevaks teatise kvartali kulude kohta, näidates, millistel kontodel on raamatupidamises tehinguid kajastatud.
- 2.12. Transpordiamet kohustub säilitama Lepingu alusel Toetust saavate kulude tekkimist tõendavaid dokumente mitte vähem kui 5 aastat Lepingu alusel teostavate tegevuste lõppemisest, kui GA või IBA ei sätesta pikemat säilitamistähtaega.
- 2.13. Kulude tekkimist tõendavateks dokumentideks on vastava majandustehingu toimumist tõendavad raamatupidamise algdokumendid, muuhulgas arved, saatelehed, tööde vastuvõtu aktid, hankelepingud jms.

### **3. FORCE MAJEURE**

- 3.1. Käesolevast Lepingust tulenevate kohustuste mittetäitmist või täitmisega viivitamist ei loeta Lepingu tingimuste rikkumiseks, kui need tulenevad sõjast või sõjaohust, mässust või rahvarahutustest, posti või vastavate ametkondade poolt aktsepteeritud häiretest, loodusõnnetusest, tulekahjust, streikidest, blokaadidest või boikottidest. Sel juhul rakendatakse Force Majeure üldtunnustatud põhimõtteid.

### **4. LÕPPSÄTTED**

- 4.1. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad Lepingust tulenevate kohustuste täitmist, kohe ja vastava asjaolu ilmnemisel.
- 4.2. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest vaidlustuse põhjus tulenes.
- 4.3. Poolte kontaktisikud:
  - 4.3.1. Transpordiameti kontaktisik: Viktor Kisseljov; e-post viktor.kisseljov@transpordiamet.ee; tel +372 5304 0065;
  - 4.3.2. RBE kontaktisik: Vahur Loo; e-post vahur.loo@rbe.ee; tel +372 5302 9530;
- 4.4. Lepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.
- 4.5. Lepingu lisad on konfidentsiaalsed ning avalikustatakse osaliselt või täies ulatuses poolte või Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi nõusolekul.
- 4.6. Kõik Lepingu tõlgendamise või täitmise tulenevad vaidlused püütakse lahendada Lepingupoolte vaheliste läbirääkimiste teel. Kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse vaidlus Harju Maakohtus vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele õigusaktidele.
- 4.7. Kõigis küsimustes, mis ei ole reguleeritud Lepinguga, juhinevad pooled Eesti Vabariigi vastavatest õigusaktidest.
- 4.7.1. Lepingule on lisatud järgmised lisad:
  - 4.7.2. Lisa 1 – Raudteetrassi ehitusloikude ja liiklussõlmede nimekiri
  - 4.7.3. Lisa 2 – CEF rahastuslepe (Grant Agreement);
  - 4.7.4. Lisa 3.1 – Väljavõte Inter-Beneficiary Agreementist;
  - 4.7.5. Lisa 3.2 – Inter-Beneficiary Agreement Muudatus 1;
  - 4.7.6. Lisa 4 – Aruandlusvorm.

/allkirjastatud digitaalselt/  
**Anvar Salomets**  
juhatuse esimees

/allkirjastatud digitaalselt/  
**Kaido Padar**  
peadirektor